



Delémont, le 9 décembre au matin. Le chargement d'un train entier en une journée ne va pas sans l'engagement de plusieurs camions et mieux vaut qu'une partie du bois soit déjà stockée près du quai.

LOGISTIQUE

Les nouveaux trains avalent 800 tonnes d'un coup

Alain Douard | Texte et photos | *Les nouveaux trains de Swiss Krono nécessitent une solide logistique pour être remplis en un jour. Il est tout de même question de charger quelque 800 tonnes de bois. Des habitudes sont à revoir jusque sur les chantiers de coupe en forêt, témoignent fournisseurs et transporteurs.*

Il n'est pas encore 8 heures, un crachin neigeux assombrit le ciel de Delémont. Qu'importe, Maurice Montavon a déjà rempli la moitié d'un wagon Innofreight de bois d'industrie destinés à Swiss Krono (voir LA FORÊT de décembre 2020). Les projecteurs de la grue ne sont pas de trop pour glisser les billons entre les sommets incurvés des ranchets sans les heurter.

«Ils sont plus hauts que ceux des SNPS des CFF. Ça demande de l'habitude et il faut aller vite. Ces wagons emportent deux fois autant de bois de ceux des CFF. On gagne un peu de temps parce qu'il n'est pas nécessaire d'arrimer, mais charger de tels volumes demande une bonne organisation jusqu'en forêt», résume le marchand de bois et transporteur de Moutier (BE). Il insiste: ces nouveaux trains peuvent contribuer à résister au mouvement qui veut que «la forêt s'éloigne de plus en plus du train» pour reprendre son expression.

Jusqu'à cinq grues simultanément

Mais ce n'est pas une sinécure, car il faut du volume dans un délai très court pour remplir un tel train qui ne reste qu'une journée à quai. «Parfois, on est jusqu'à cinq grues à travailler ensemble», remarque Stéphane Wüthrich. Chauffeur chez ProForêt SA, il vient d'aligner son camion le long du train. Ni trop près, ni trop loin, sinon le grutier perd la vue d'ensemble ou ne parvient plus à passer les bois par-dessus les ranchets qui culminent à plus de 4 mètres du sol. «On s'y fait néanmoins», remarque son collègue Johann Joray, de l'entreprise Pidoux à Alle, qui vient aussi d'arriver sur le chantier.

«Arranger» les bois sur la plateforme n'est pas simple non plus, car l'espace pour le bras de la grue entre les montants est restreint. Son camion vide, Stéphane Wüthrich le recharge de l'autre côté des piles. Pas question de remplir le train en faisant des «tours» entre la forêt et la gare

car le temps est compté. Il faut donc de la réserve à proximité.

Directeur de ProForêt, Didier Adatte remarque que ces entreposages intermé-



Sven Moser, chauffeur chez Pidoux à Alle (JU). Le chargement sur les nouveaux wagons exige de l'œil et du doigté.

IMPRESSUM

LA FORÊT

Revue spécialisée dans le domaine de la forêt et du bois | paraît 11 fois par an

ISSN 0015-7597

Editeur



ForêtSuisse

Association des propriétaires forestiers

Président: Daniel Fässler
Directeur: Markus Brunner
Responsable d'édition: Urs Wehrli

Rédaction/Administration:

Rosenweg 14
CH-4502 Soleure
T +41 32 625 88 00
F +41 32 625 88 99
laforet@foretsuisse.ch

Réd. en chef: Fabio Gilardi [fg]
fabio.gilardi@foretsuisse.ch

Réd. adjoint: Alain Douard [ad]
alain.douard@foretsuisse.ch

Ferdinand Oberer [fo], rédacteur
ferdinand.oberer@waldschweiz.ch

Walter Tschannen [wt], rédacteur
walter.tschannen@waldschweiz.ch

Reto Rescalli [rr], rédacteur
reto.rescalli@waldschweiz.ch

Annonces:

Agripromo, Ulrich Utiger
Sandstrasse 88
CH-3302 Moosseedorf [BE]
T +41 79 15 44 01
F +41 31 859 12 29
agripromo@gmx.ch
www.agripromo.ch

Abonnements:

Maude Schenk
maude.schenk[at]foretsuisse.ch

Prix de vente:

Abonnement annuel: Fr. 89.-
Prix pour apprentis,
étudiants, retraités et groupes Fr. 59.-
Pour l'étranger Fr. 118.- ou euros 98.-

Tirage:

1603 ex. [REMP / CS septembre 2019]

Impression:

Stämpfli SA, Wölflistrasse 1,
CH-3001 Berne

La reproduction des articles est autorisée uniquement avec l'accord de la rédaction. Mention des sources obligatoire



imprimé en
suisse

Label de qualité du groupe presse spécialisée de l'Association de la presse suisse

CET ARTICLE EST TIRÉ DE

Le mensuel suisse de la forêt et du bois

LA FORÊT



Oui, je m'abonne à LA FORÊT [onze numéros par an]

Entreprise

Nom / Prénom

Profession

Rue

NPA / Lieu

Téléphone / Courriel

Vous pouvez imprimer cette page, découper le coupon et l'envoyer par la poste à:
Service abonnements, LA FORÊT, ForêtSuisse, Rosenweg 14, CH-4502 Soleure
ou utiliser le bulletin d'abonnement en ligne sur www.laforet.ch